

Zaragoza, 25 de julio de 2018

## **El Ebroh Spuma Li propone un acertado estilo “Vintage” con un sistema eléctrico integrado superior**

- Diseño italiano de inspiración “Vintage”.
- Batería extraíble Ion-Litio de 60 V.-28 Ah y motor brushless de 3.000 W.
- Sistema de frenado hidráulico mediante disco delantero y trasero.
- Estudiada ergonomía, gran espacio interior y confort.

Los diseños “Vintage” y los scooters son una feliz combinación que hacen que sean un fenómeno de ventas en el mundo de la moto. El scooter eléctrico Ebroh Spuma en una opción muy acertada al reunir todas las ventajas prácticas de los scooters de última generación, con un diseño que siempre está de moda sumando además su tecnología y calidad de su sistema de generación y propulsión eléctrica.

Su motor eléctrico, tipo *brushless* (“sin escobillas”) es muy compacto y queda perfectamente integrado en el buje trasero del Spuma. Está alimentado por una eficiente batería de 60 V. fabricada con celdas de ion-litio, con la ventaja añadida de ser extraíble, lo que facilita enormemente las operaciones de recarga del acumulador con una toma eléctrica convencional, sea en casa o en la oficina. Su potencia de 3 kw (superior a 4 CV), y por lo tanto el Ebroh Spuma Li es apto para conducir con carnet AM de ciclomotor desde los 15 años o con carnet B de coche con tres años de antigüedad.

Su diseño ha sido realizado por estilistas italianos, tratándose de un scooter principalmente enfocado a los mercados europeos, siendo algo de salta inmediatamente a la vista. Es un modelo que denota estilo fuertemente “Vintage”, de trazos suaves y elementos de inspiración clásica como el faro, piloto y los retrovisores redondeados, ornamentos cromados (espejos, embellecedores laterales...) y unas formas en donde proliferan los trazos amplios y redondeados. Sin embargo, sobre su elegante concepto inspirado en los míticos scooters, emergen soluciones muy actuales, funcionales y prácticas, y es que el último scooter lanzado por la firma zaragozana aporta la mejor tecnología que nos permita movernos limpiamente, sin ruidos y de la manera más eficiente y fiable en nuestros trayectos cotidianos.

Los diseñadores han estudiado especialmente la posición de conducción tomando patrones de tallas europeas con vistas a garantizar una correcta postura de conducción, distancia del manillar y espacio para las piernas del conductor y pasajero. Además de estar dotado de suelo plano, se ha prestado especial cuidado en la comodidad. Dispone por ejemplo de un asiento amplio, con una tapicería elegante y mullida, sobre el que podrán viajar confortablemente dos pasajeros. El asiento del Spuma Li es cómodo y espacioso, tapizado en tela alcántara que lo convierten en un cicloscooter incansable de conducir.

Dinámicamente el Ebroh Spuma Li sorprende por su contundente par motor, característica común a los scooters con motor eléctrico, que combinado con su desmultiplicación permite alcanzar una velocidad máxima de 45 km./h. El Ebroh Spuma Li permite, igualmente, superar pendientes de hasta 15<sup>o</sup> de inclinación. La manejabilidad es máxima gracias a sus ruedas de 12", llantas de aleación de un vistoso diseño y neumáticos de gran sección en ambos ejes. En cuanto a frenos, este scooter ciclomotor está dotado de circuito hidráulico y frenos de disco en cada eje.

Las tonalidades disponibles del nuevo Ebroh Spuma Li eléctrico son blanco, rojo y negro, tres colores acortes a sus influencias clásicas que mejor visten sus formas fluidas y formas redondeadas de estilo clásico.

El precio recomendado del Ebroh Spuma Li es de **2.199 euros IVA incluido** y se encuentra ya disponible en los distribuidores Ebroh en toda España.