



Zaragoza, 14 de diciembre de 2018

Fantic genera una nueva tendencia con su modelo Caballero Scrambler y Flat Track

Fantic sorprende con el lanzamiento sus nuevas Caballero Scrambler y Caballero Flat Track. Dos modelos de inspiración enduro "Vintage", que podría englobarse en un concepto Scrambler, Fantic recupera uno de los mitos del offroad "made in Italy", reviviendo la mítica denominación Caballero. Para dar nombre a esta originalísima moto retro que se completa con versiones Flat Track, enfocada para el asfalto, o Scrambler, para el off road, con propulsores de 125, 250 y 500 cc.

Motos como ésta Caballero son las que demuestran la genialidad del estilo y buen gusto de los italianos. Para los que recuerden a las míticas motos de "Regolarità" de la década de los setenta, reconocerán una cierta similitud con la variante Scrambler, con un llamativo depósito de color rojo, placa portanúmeros lateral amarilla y ruedas de tacos. A partir de ahí, los diseñadores de la firma de Treviso en la provincia de Venecia, han dejado volar su imaginación.

Técnicamente, la Caballero ofrece desde un 125 monocilíndrico de 15 CV, el máximo de potencia permitido para ser compatible con el carnet B de coche, otro motor de 250 cc "exactos", con 28 CV, y otro superior de 450 cc, de 43 CV de potencia, monoárbol de levas, cuatro válvulas, eje de equilibrado y seis marchas, por lo que, tanto la dos y medio como la quinientos son válidas para motoristas con el A2. Son las únicas variaciones que vamos a poder encontrar. En realidad la Caballero se ha concebido como una quinientos, de la que derivan versiones más pequeñas que la hagan accesible a un gran número de motoristas, y sobre todo con la vista puesta en las nuevas generaciones.

Dos versiones

Con estas tres configuraciones técnicas, la Fantic Caballero sufre un "desdoblamiento de personalidad" con sus versiones "Enduro Scrambler" y "Flat Track", muy enfocada a la conducción sport en circuito. Flat Track, o también conocido como "Dirt Track", es una modalidad de competición de velocidad que nace en los Estados Unidos sobre una pista plana sobre la que se gira en sentido contrario a las agujas del reloj. Muchos de los pilotos de esa zona despuntaron en el Campeonato del Mundo de Velocidad. Ahora mismo es una modalidad que resurge con fuerza en los USA, en las que firmas norteamericanas entablen una apasionante lucha entre ellas. Fantic ha sabido ver con mucha antelación esta nueva tendencia, y en su categoría ambos conceptos "Enduro Scrambler" y más acentuadamente "Flat Track", no existe comparación alguna.

Fantic es una mítica marca italiana con 50 años de historia. A mediados de los años 70 se especializó en modelos off road y en la siguiente década se centró en el trial, especialidad en la que obtuvo sus mayores éxitos deportivos, como tres campeonatos mundiales logrados por el piloto Thierry Michaud en 1985, 1986 y 1988, además de siete victorias en los Seis Días de Trial de Escocia. A finales de los 60, la Fantic de mayor éxito fue la Caballero 50, equipada con motor Minarelli de 49 cc, con la que se contó para su promoción con la participación de motos del motociclismo como Jarno Saarinen o Mike Hailwood.



Motos como ésta Caballero son las que hacen patente estilo y buen gusto de los italianos. Para los que recuerden las míticas motos de Regularità de la década de los setenta, reconocerán una cierta similitud con la variante Scrambler con un prolongado depósito pintado en rojo lacado, placa portanúmeros amarilla lateral y ruedas de tacos. A partir de ahí, los diseñadores de la firma de Treviso, en la región del Véneto italiano, han dejado volar su imaginación. El chasis es un doble cuna en tubo de acero, con suspensiones actuales (horquilla invertida y amortiguador con bieletas), frenos con pinzas de anclaje radial Brembo delante, con ABS obligatorio según las normas Euro 4, escape Arrow elevado y con doble salida biselada, manillar cónico e instrumentación con pantalla digital.

Mención aparte se merece el depósito, fiel a las formas de la Caballero originaria de los 70, con unos buenos 15 litros de capacidad, con tapas laterales que conjugan a la perfección con el faro redondo (con iluminación de tipo LED), asiento fileteado y guardabarros recortados, cuyo look no traslada directamente a aquella época dorada del Enduro.

Los aspectos técnicos más destacados de la Fantic Caballero son los siguientes:

- Chasis muy estudiado con una espina central de acero al cromo molibdeno y doble cuna. Manillar prolongado, como las motos off road, de tipo cónico en aluminio.
- Instrumentación reunida en un sólo reloj, de tipo digital.
- Motores Minarelli para las versiones de 125 y 250, y Zongshen para la cilindrada superior de 450 cc.
- Distribución mono árbol con 4 válvulas, eje de equilibrado y 6 marchas en todas las versiones.
- Horquilla invertida y un monoamortiguador con bieletas, con basculante de aluminio, y frenos son Brembo con pinzas de anclaje radial dotados de ABS Continental.
- Escape de doble salida vertical y biselada Arrow, que le confiere un toque deportivo muy distinguido y superiores prestaciones.

Fantic ha querido expresamente dotarle a su moto con la que vuelve a recuperar su gloria, con numerosos éxitos deportivos en los años 70 y 80, de la máxima exclusividad. No sólo por la cuidada selección de componentes, el concepto y diseño que busca una perfección y el nexo de unión con las míticas Fantic Caballero de enduro de hace cuarenta años. El prestigio de la marca originaria de Barzago perdura y la Caballero de hoy es una moto única, que se adelanta a la nueva generación de moto deportiva.

Esta es la razón de su abanico de precios, que para el mercado español parte de los 5.199 euros de la Caballero 125, 6.299 euros para la 250 y 7.299 euros para la 500, estando disponibles en la red de ventas de Fantic Motor España. Para más información, el importador español ha dispuesto sus nuevos “sites” en Internet, tanto de Fantic Motor, www.fanticmotor.es como un minisite exclusivamente realizado para la nueva Fantic Caballero, www.caballerofantic.es